

# Köf Rangierdiesel DB

## eMOTION Sounddecoder

### Soundprojekt: 822x560



Dieser eMOTION Sounddecoder ist im Auslieferungszustand wie folgt beschrieben eingestellt. Die zugeordneten Funktionstasten können Sie den Tabellen entnehmen. Einige CV's sind abweichend zur Anleitung eingestellt.

| F-Taste | Geräusche                | Nr. | CV F-Taste | CV Loops | CV Lautst. | Bemerkung                |
|---------|--------------------------|-----|------------|----------|------------|--------------------------|
| 1       | Signalhorn               | 1   | 131=1      | 151=0    | 201=3      |                          |
| 2       | Glocke                   | 2   | 132=2      | 152=3    | 202=3      |                          |
| 3       | Ansage HSB Lokdurchfahrt | 3   | 133=3      | 153=0    | 203=3      |                          |
| 4       | Ansage Rangierfahrt      | 4   | 134=4      | 154=0    | 204=3      |                          |
| 9       | Bremse füllen            | 5   | 135=9      | 155=0    | 205=3      |                          |
| 10      | Hupe                     | 6   | 136=10     | 156=0    | 206=3      |                          |
| 11      | Trillerpfeife            | 7   | 137=11     | 157=0    | 207=3      |                          |
| 12      | Zusatzventil             | 8   | 138=12     | 158=0    | 208=3      |                          |
| 13      | Bahnübergang             | 9   | 139=13     | 159=2    | 209=3      |                          |
| 14      | Waggon ankuppeln         | 10  | 140=14     | 160=0    | 210=3      |                          |
|         | Bremsgeräusch            | 11  | 141=0      | 161=0    | 211=3      | keine F-Tasten Zuordnung |
|         | Anfahrtsignal            | 12  | 142=0      | 162=0    | 212=3      | keine F-Tasten Zuordnung |

| F-Taste | Sonderfunktionen              | CV F-Taste | Bemerkung             |
|---------|-------------------------------|------------|-----------------------|
| 5       | Motor an/aus                  | 148=5      |                       |
| 6       | Geräusche an/aus              | 147=6      |                       |
| 7       | FA2 Schaltausgang             | 56=7       | Licht innen           |
|         | FA5 Schaltausgang             | 117=7      | Abstelllicht          |
| 8       | FA1 Schaltausgang             | 54=8       | Rangierlicht          |
|         | Rangiergang                   | 59=8       | Halbe Geschwindigkeit |
| 15      | FA3 Schaltausgang             | 113=79     | Rotlicht rückwärts an |
|         | FA4 Schaltausgang             | 115=143    | Rotlicht vorwärts an  |
| 16      | Abschaltbare Verzögerungszeit | 64=16      | CV3+4 deaktiv         |

Besondere CV-Einstellungen:

| CV        | Wert    | Funktion                       | Bemerkung   |
|-----------|---------|--------------------------------|---|
| 29        | 4       | DCC Konfiguration              | 14 Fahrstufen, Analogbetrieb erlaubt                                |
| 49        | 3       | Massoth Konfiguration          | Serielle Pulschette (12 Funktionen), digitale Lastregelung          |
| 149       | 98      | Soundkonfiguration             | Standgeräusch + Autom. Nebengeräusche + Sperrzeit Anfahrtsignal ein |
| 171 / 175 | 8 / 0   | Standgeräusch 1 / Loopanzahl   | Zusatzventil  |
| 172 / 176 | 0 / 0   | Standgeräusch 2 / Loopanzahl   | kein Standgeräusch  |
| 173 / 177 | 0 / 0   | Standgeräusch 3 / Loopanzahl   | kein Standgeräusch  |
| 174 / 178 | 0 / 0   | Standgeräusch 4 / Loopanzahl   | kein Standgeräusch  |
| 180 / 184 | 0 / 0   | Zufallsgeräusch 1 / Loopanzahl | kein Zufallsgeräusch  |
| 181 / 185 | 0 / 0   | Zufallsgeräusch 2 / Loopanzahl | kein Zufallsgeräusch  |
| 182 / 186 | 0 / 0   | Zufallsgeräusch 3 / Loopanzahl | kein Zufallsgeräusch  |
| 183 / 187 | 0 / 0   | Zufallsgeräusch 4 / Loopanzahl | kein Zufallsgeräusch  |
| 188 / 189 | 12 / 12 | Anfahrtsignal vorw. / rückw.   | Gleiches Signal in beide Fahrtrichtungen                            |
| 190 / 191 | 1 / 2   | Kontaktzuordnung K1 / K2       | Horn / Glocke   |
| 192       | 11      | Zugeordnetes Bremsgeräusch     | Bremsgeräusch   |

**Hinweis:** Für Funktion >F12 programmieren Sie CV49 = 18, für 28 Fahrstufen CV29 = 6 oder 2 (Analog gesperrt)!  
 Alle zugeordneten Funktionen können über die Programmierung geändert werden. Die entsprechenden CV's entnehmen Sie bitte diesem Blatt oder der beiliegenden Bedienungsanleitung. Beachten Sie auch die Programmiersperre CV 15 + 16

# Köf Switching Diesel DB

## eMOTION Sounddecoder

### Sound project: 822x560



This eMOTION Sound Decoder has the following factory default settings. The assigned function keys are listed in the tables below. Some CV settings will differ from the settings documents in the manual.

| F-Key | Sounds                | No. | CV F-Key | CV Loops | CV Volume | Note              |
|-------|-----------------------|-----|----------|----------|-----------|-------------------|
| 1     | Horn                  | 1   | 131=1    | 151=0    | 201=3     |                   |
| 2     | Bell                  | 2   | 132=2    | 152=3    | 202=3     |                   |
| 3     | Announcement HSB      | 3   | 133=3    | 153=0    | 203=3     |                   |
| 4     | Announcement shunting | 4   | 134=4    | 154=0    | 204=3     |                   |
| 9     | Fill Brakes           | 5   | 135=9    | 155=0    | 205=3     |                   |
| 10    | Horn                  | 6   | 136=10   | 156=0    | 206=3     |                   |
| 11    | Trill Whistle         | 7   | 137=11   | 157=0    | 207=3     |                   |
| 12    | Auxiliary Valve       | 8   | 138=12   | 158=0    | 208=3     |                   |
| 13    | Crossing signal       | 9   | 139=13   | 159=2    | 209=3     |                   |
| 14    | Coupling Cars         | 10  | 140=14   | 160=0    | 210=3     |                   |
|       | Brakes                | 11  | 141=0    | 161=0    | 211=3     | no F-Key assigned |
|       | Start signalhorn      | 12  | 142=0    | 162=0    | 212=3     | no F-Key assigned |

| F-Key | Special functions    | CV F-Key | Note                  |
|-------|----------------------|----------|-----------------------|
| 5     | Motor on/off         | 148=5    |                       |
| 6     | Sound on/off         | 147=6    |                       |
| 7     | FA2 output           | 56=7     | Light interior        |
|       | FA5 output           | 117=7    | Parking light         |
| 8     | FA1 output           | 54=8     | Shunting light        |
|       | Shunting speed       | 59=8     | Half speed            |
| 15    | FA3 output           | 113=79   | Red light on backward |
|       | FA4 output           | 115=143  | Red light on forward  |
| 16    | Disabling delay time | 64=16    | CV3+4 not active      |

Special CV-settings:

| CV        | Value   | Function                       | Note   |
|-----------|---------|--------------------------------|--|
| 29        | 4       | DCC Configuration              | 14 Speedsteps, Analog mode allowed                                   |
| 49        | 3       | Massoth Configuration          | Serial mode (12 Functions), digital load control                     |
| 149       | 98      | Sound Configuration            | Standing sound + autom. side noise + Off-time Starting Signal active |
| 171 / 175 | 8 / 0   | Standing Phase Noise 1 / Loops | Auxiliary Valve  |
| 172 / 176 | 0 / 0   | Standing Phase Noise 2 / Loops | no standing phase  |
| 173 / 177 | 0 / 0   | Standing Phase Noise 3 / Loops | no standing phase  |
| 174 / 178 | 0 / 0   | Standing Phase Noise 4 / Loops | no standing phase  |
| 180 / 184 | 0 / 0   | Random Sound 1 / Loops         | no random sound  |
| 181 / 185 | 0 / 0   | Random Sound 2 / Loops         | no random sound  |
| 182 / 186 | 0 / 0   | Random Sound 3 / Loops         | no random sound  |
| 183 / 187 | 0 / 0   | Random Sound 4 / Loops         | no random sound  |
| 188 / 189 | 12 / 12 | Starting Signal Forw. / Backw. | Same signal in both directions                                       |
| 190 / 191 | 1 / 2   | Contact Allocation: K1 / K2    | Horn / Bell  |
| 192       | 11      | Assigned Brake Sound           | Brake Sound  |

**Note:** Please program for functions >F12 CV49 = 18, for 28 Speedsteps CV29 = 6 or 2 (Analog blocked)!

All assigned functions may be altered by programming. Please refer to the CV's listed on this sheet and the full CV documentation in the manual. Please also note the programming lock CV 15 + 16